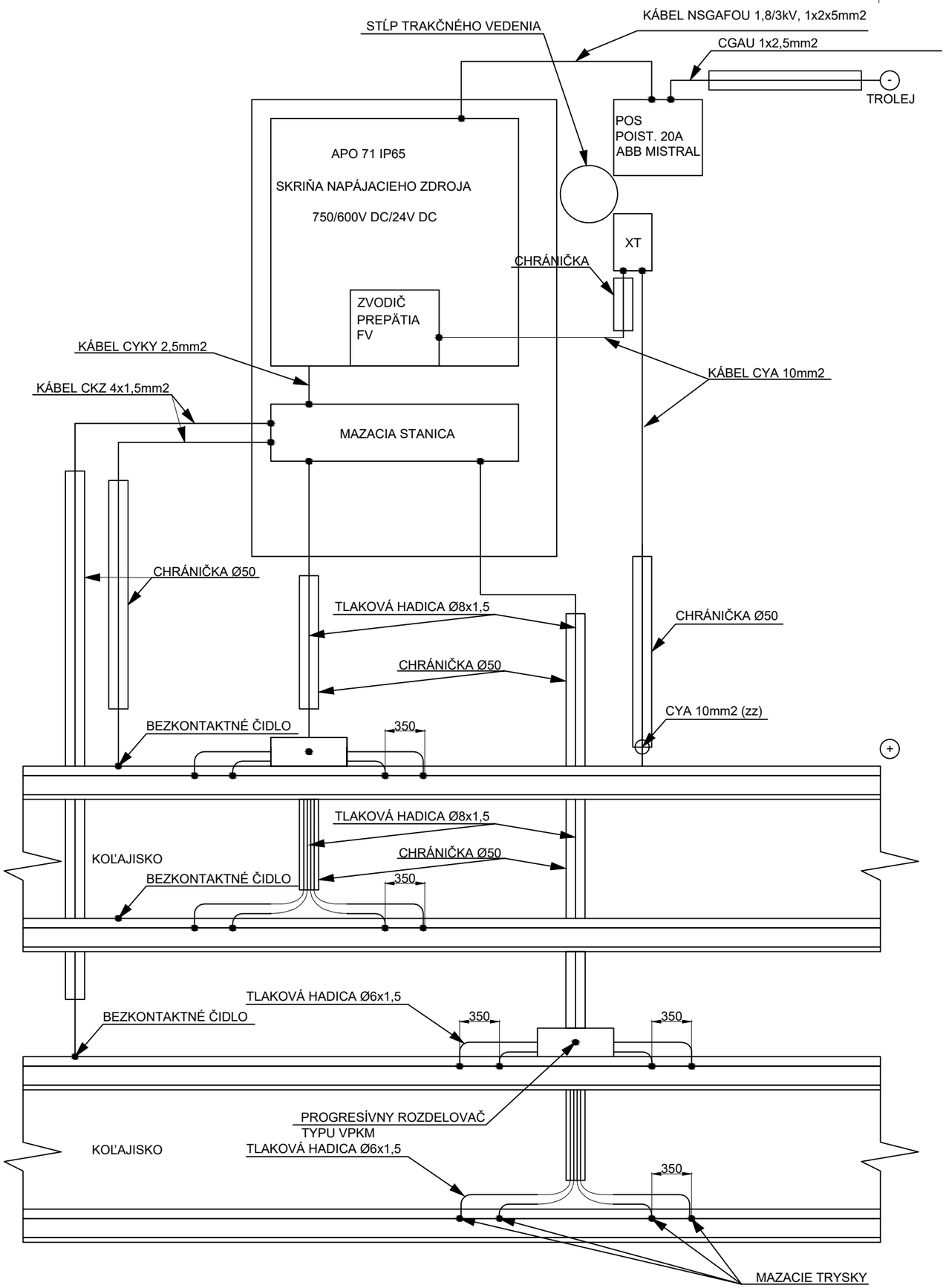

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Základné technické údaje trolejového vedenia električky:
2 DC 600V - pól v trolejovom vodiči
+ pól v koľajnici
2 DC 24V SELV
Ochrana pred úrazom el. prúdom:
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri normálnej prevádzke:
Ochrana pred dotykom živých častí:
- ochrana vzdušnými vzdialenosťami (ochrana prekážkou)
STN EN 50 122-1 čl. 5.2.1, 5.3.1, 6.3.1.4
Ochrana pred zásahom el. prúdom pri poruche:
Ochrana pred dotykom neživých častí:
- uzemnenie (ukoľajnenie) trakčnej siete pre zariadenia v zóne trolejového vedenia STN EN 50122-1 čl.6.2.2.1, 6.2.2.2, 7.3.1
- ochrana použitím zariadení triedy ochrany II alebo použitím ekvivalentnej izolácie STN EN 50 122-1 čl. 6.2.3.2, 7.3.2

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Balt po vyrovnaní

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník: KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
DOPRAVOPROJEKT
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Juraj Pipich	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Peter Banda	
Kontroloval:	Ing. Peter Banda	

Kraj: Košický
Okres: Košice

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS: UČS 18
Obratisko Važecká

Objekt/súbor: SO 18-23-41
Obratisko Važecká, elektrické mazníky

Názov prílohy: Vzorová bloková schéma

energa
ENERGA s.r.o.
Hviezdoslavova 6, 010 01 Žilina

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	07/2022
Počet A4:	2
Mierka:	-
Časť: E.18	Súprava:
Príloha: 04	